



福祉車両の点検・整備を どこに頼めば良いの？



メンテナンス付リースで使用している福祉車両。
またはメーカーディーラーで法定点検している福祉車両であっても、車両本体の点検整備だけであって、リフトやスローパーまたサイドステップの点検が含まれていない事はご存じですか？

リフト整備も通常は清掃・グリスアップ程度で済まされており、福祉車両加装装置の整備は「故障発生対応」になっています。
このような状況で使用している為、リフト・スローパーが故障してしまった経験があると思います。

そこで
福祉車両加装装置点検整備パック エーゼットリフトケア

AZ Lift Caréi

AZリフトケアは実施日から1年間、
修理期間中の代替車も当社でご用意致します。
※無償貸与は事故や運転作業者に過失がある場合は適応除外です。
※代替車は当社保有の福祉車両レンタカーに限りです。
(2018年4月1日現在福祉車両レンタカー 10台保有)
※車椅子昇降装置及び固定装置の点検は消費税課税、
修理は消費税非課税となります。

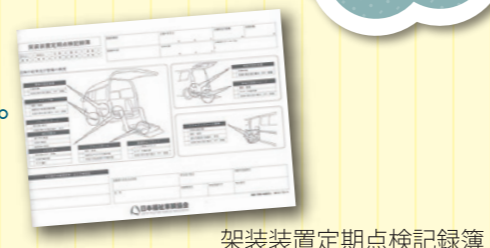
リフト付や
スローパー代車完備！
福祉車両取扱士 6名在籍
福祉車両安全運転講習会
インストラクター 3名在籍



福祉車両加装装置点検パック エーゼットリフトケア
AZ Lift Caréi は、

一般社団法人日本福祉協会「認定修理工場」として
長年培った修理ノウハウの「福祉車両加装装置点検パック」です。

- AZリフトケアをご利用頂く事により
- ①安心・安全・快適な送迎ができます。
 - ②故障が格段に減ることにより確実な運行時間が可能になり
無駄な時間と費用が軽減できます。
 - ③福祉車両ドライバーの方も安心して送迎に専念して頂けます。
 - ④福祉車両の故障時にも代車費用が掛からない(事故時を除く)。
 - ⑤車両のトータル維持管理コストの軽減につながります。



福祉車両加装装置点検整備パック エーゼットリフトケア
AZ Lift Caréi

特徴

リフトを降ろしての分解整備点検・スローパーを引き出しての分解整備・点検整備・車いす固定装置の分解点検整備・サイドステップの分解整備点検をおこないます。



車両本体と福祉車両加装装置に
保険をかけ、
修理費用を軽減できる

+パーツケア
も、ご利用頂けます。
※車椅子昇降装置及び固定装置の点検は
消費税は課税、修理は消費税非課税となります。

※更に、車両本体412部位+福祉車両専用装置50部位に保険をかけ、最高200万円まで修理を補償する保険「パーツケア」もご用意しております。別紙パーツケア・カタログをご参照下さい。
※パーツケアの保証制度適応には当社にて車両本体の12か月点検 or 車検整備を当社にて実施させて頂く必要が有ります。
(当社で12か月点検or車検整備を実施させて頂いた福祉車両には半年後のOIL交換工賃無料の特典付き)

福祉車両など整備だけでなくニーズに合致した
各種保険
保険メンテナンスもしています。

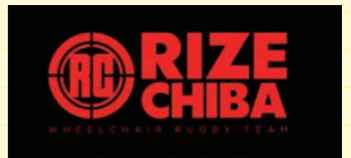
- ◎良い人材の確保に不可欠な福利厚生系の保険
- ◎経営に不可欠な事業保険・税務対策の保険など生損保問わず見直し等、ご相談お受けします。
- ◎とにかく保険料を下げたいなど何でもご相談ください。

当社は医療・介護施設の情報、ノウハウを持つ大和ハウス工業の提携店です。
情報提供だけでもお気軽にご用命ください。

施設の出店・リフォーム
「この地域に出店を考えて居るので土地情報があれば欲しい」
「土地・建物オーナーで介護施設に貸してくれる人を紹介して欲しい」

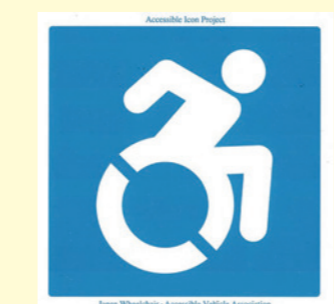


“当社の店舗最新情報はグーグルで「エーゼットファクトリー」と検索してください。
グーグルインナビビューにて店舗内もご覧いただけます。”



当社はウィルチエアラクビー「ライズ・チバ」のオフィシャルパートナー企業です。

日本福祉車両協会加盟店である当社は「アクセシブルアイコンプロジェクト」を推進しています。



Accessible Icon Projectは、国際標準の身障者マークをよりアクティブでポジティブなものに変えるために、アメリカで2009年に始まった草の根運動です。
当社から納車させて頂く車両は原則全車このステッカーを貼って納車させて頂きます。

販売価格 ステッカータイプ1枚1000円(税別・寄付金付)
マグネットタイプ1枚2000円(税別・寄付金付)

お身体の不自由な方、またその介護者にとって、移動の自由と喜びを広げる福祉車両。定期的なメンテナンスや専門的な整備技術が必要な福祉車両だからこそ、車両本体と福祉車両加装装置の定期点検やメンテナンスがセットになっている月々定額のカーリースがお得で安心です。

福祉車両の事ならプロにおまかせ!

<p>ダイハツ タントスローパー (L)</p> <p>2WD/CVT スロータイプ 車いす1台+2人 (乗車人数4名)</p>  <p>月々コミコミ ×60(5年) 非課税 31,500円 車両本体価格1,430,000円</p>	<p>スズキ エブリィワゴン (車いす移動車)</p> <p>4WD/4AT スロータイプ 車いす1台+3人 (乗車人数4名)</p>  <p>月々コミコミ ×60(5年) 非課税 37,500円 車両本体価格1,895,000円</p>
<p>トヨタハイエース 車いす仕様車 (ロング・標準ボディ-8タイプ 2.0L ガソリン(ルーフサイドウィンドウ無))</p> <p>2WD/5AT リフトタイプ 車いす2台+8人 (乗車人数10名)</p>  <p>月々コミコミ ×72(6年) 非課税 59,500円 車両本体価格3,549,000円</p>	<p>ニッサン NV350 キャラバン チェアキャブ (車いす2名仕様 (ルーフサイドウィンドウ無))</p> <p>2WD/5AT リフトタイプ 車いす2台+8人 (乗車人数10名)</p>  <p>月々コミコミ ×72(6年) 非課税 75,400円 車両本体価格4,227,000円</p>
<p>スズキ スペーシア 車いす移動車 (Eリヤシート付車)</p> <p>2WD/CVT スロータイプ 車いす1台+2人 (乗車人数4名)</p>  <p>月々コミコミ ×60(5年) 非課税 34,500円 車両本体価格1,600,000円 (非課税)</p>	<p>ニッサン NV200バネット チェアキャブ (車いす2名仕様)</p> <p>4WD/4AT スロータイプ 車いす2台+4人 (乗車人数6名)</p>  <p>月々コミコミ ×72(6年) 非課税 50,900円 車両本体価格2,579,000円 (非課税)</p>
<p>トヨタ ヴォクシー 車いす仕様車 (XタイプII サードシート付)</p> <p>2WD/CVT スロータイプ 車いす1台+5人 (乗車人数8名)</p>  <p>月々コミコミ ×60(5年) 非課税 62,000円 車両本体価格2,951,000円 (非課税)</p>	<p>ニッサン セレナ アンシャンテ送迎タイプ (B オートステップ仕様)</p> <p>2WD/CVT 送迎タイプ 乗車人数8名</p>  <p>月々コミコミ ×60(5年) 非課税 63,936円 車両本体価格2,804,760円 (税込)</p>

AZリフトケア
カーリース

日本福祉車両協会加盟店(株)エーゼットフアクトリーが提供する、

Information

- 写真はイメージです。掲載のグレードと異なる場合があります。●本チラシ掲載のリース料は一例です。●グレードや装備オプション、メンテナンス内容などの条件は変更が可能です。4WD車や寒冷地仕様のお取扱いも可能です。その場合、リース料は変わります。
- 掲載のリース料は 2018年 3月現在のものです。リース料は予告なく変更する場合があります。●自賠責保険料や租税公課が変更された場合は、表示されているリース料も変更されます。
- 掲載のリース料には、車両本体価格・登録費用・自動車税・取得税・重量税(全期間)・自賠責保険料(全期間)・メンテナンスパッケージ・装備オプション(フロアマット、サイドバイザー)が含まれています。●月間予定走行距離500kmでリース料を算出しています。
- 設定残価とは リース満了時の車両売却予想価格のことです。本チラシの掲載価格は リース満了時に設定残価と車両の差額を精算し、査定額が残価を下回った場合、差額はお客様のご負担となるオープンエンド方式を採用しております。

日本福祉車両協会 <http://jwvna.net>

超高齢化時代を迎え、福祉車両に対するニーズは年々高まっています。しかしながら、福祉車両を製造する側もどのように作り、どのように売れば良いのか、よりよい方法を模索している状態です。また利用する方々も、どんな買い方をすればよいか理解している人はごく少数です。そこで、中核となる人材を育て、福祉車両に統一した基準を作り、業界を支援する事業を推進し、互いに協力し合えるネットワーク構築を目指して、日本福祉車両協会は設立されました。

当社では、一般社団法人日本福祉車両協会認定工場として
下記の様にリフトの細かな整備をおこなっています。

 <p>全メーカーのリフト、スローパー車に対応</p>	 <p>壊れやすい部品は在庫してます</p>	 <p>出張サービス車で現場対応します</p>
 <p>スローパー車ウインチ分解清掃</p>	 <p>ハイエースリフト作動油交換</p>	 <p>プラットフォーム分解清掃</p>
 <p>ハイエース車椅子固定装置ワイヤ交換</p>	 <p>ペンダントスイッチ交換</p>	 <p>スライドモーター&ベアリング交換</p>
 <p>断線のためハーネス交換</p>	 <p>サイドステップアーム破損交換</p>	 <p>後部ガラス破損によるプラットフォーム分解清掃</p>
 <p>リアドアロードアーム交換</p>	 <p>日産キャラバン車椅子固定装置清掃、スプリング交換</p>	 <p>サポートハンドル取付</p>



福祉車両は
消費税が非課税です

車いす等の昇降装置と、車いす等を固定するための装置を備えた福祉車両は、消費税が非課税となります。また、オプション品や修理費についても、非課税になる場合があります。

- ※福祉の架装部分以外の修理費は課税となります。
- ※修理に必要な部品の仕入れは課税となります。
- ※修理に使用するのではなく部品単体での売上は課税となります。
- *一部の車両は課税対象となります。

AZフリートマネジメントサービス

現在御社で使用中の福祉車両のメンテナンスを毎月一定額のリース料金でご利用頂けるサービスもご用意しています。もちろんAZリフトケア(福祉車両加装装置の整備を含む)付です。

※また補助金購入や財団寄付車両でもご加入頂けますのでぜひご検討ください。